

Pose d'une nouvelle **suspension auxiliaire** **MCK AIR-DRIVE** sur un profilé châssis **AL-KO**



< Découvrez la vidéo du montage sur la chaîne Youtube SAWIKO FRANCE



< Intégration du panneau de commande du système pneumatique dans le tableau de bord.

Améliorez votre confort de conduite grâce au nouveau système de suspensions pneumatiques auxiliaires **MCK AIR-DRIVE** pour châssis AL-KO.



GARANTIE
2 ANS
GARANTIE

< Kit complet pour la pose ainsi que le raccordement électrique et pneumatique des suspensions **MCK AIR-DRIVE**.



Les avantages des suspensions auxiliaires **MCK AIR-DRIVE**

Correction de l'assiette du véhicule

- En faisant varier simplement la pression des coussins, le véhicule est stabilisé et retrouve son assiette d'origine
- Optimisation de la stabilité
- Repositionnement des feux de route

La stabilité en ligne droite est améliorée

- Lorsque vous roulez plus vite
- Lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral
- Lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules

Le roulis

- Diminution du roulis dans les virages et dans les ronds-points

Optimisation du travail des barres de torsion

- Le système à coussins d'air permet d'assister et d'améliorer le travail des barres de torsion

Confort

- Le système à coussins d'air aide à absorber tous les chocs des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée

Réhausse de l'arrière du véhicule

- Facilite le passage de ralentisseurs ou de trottoirs et l'embarquement / débarquement des ferry-boats

Possibilité de combiner le système **MCK AIR-DRIVE** avec les ressorts du kit **MILLE PISTES**



À découvrir sur le site internet www.sawiko.fr



1 Installation du support du coussin pneumatique



2 Accouplement par brides du support de coussin



3 Pose du coussin pneumatique



4 Remplacement de l'amortisseur d'origine par l'amortisseur du kit MCK AIR-DRIVE



5 Pose du compresseur, du tableau de commande et raccordement électrique et pneumatique

Montage des suspensions auxiliaires **MCK Air-Drive** réalisé dans nos ateliers sur un profilé châssis AL-KO